

Допустимые массы транспортных средств

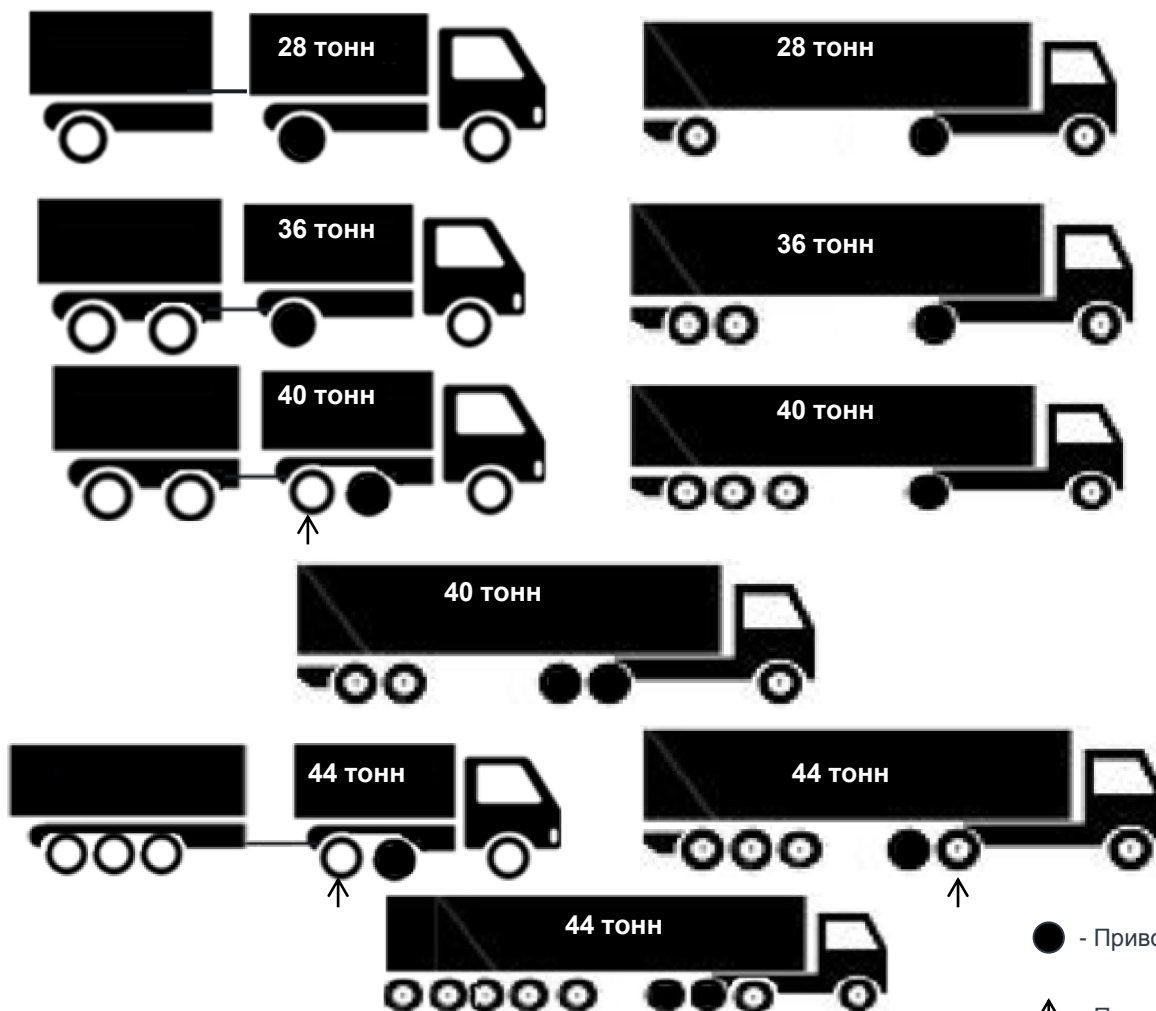
По постановлению №12 правительства РФ от 09.01.2014

Вступает в силу с 01.01.2015



Одиночные автомобили

Автопоезда



● - Привод

↑ - Подъемная ось

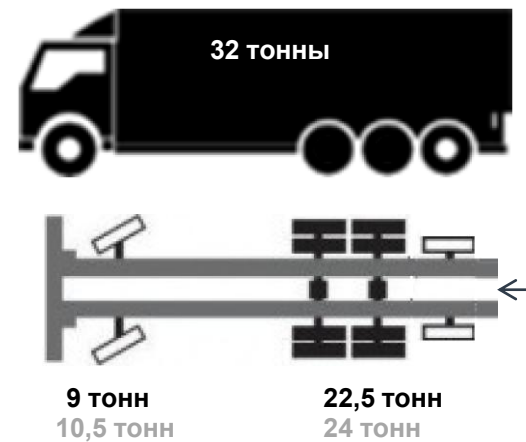
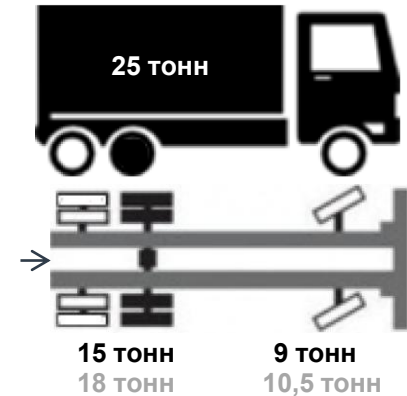
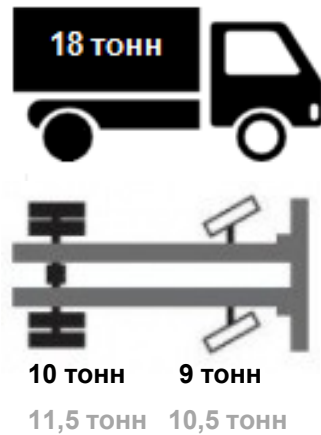
Допустимые осевые нагрузки транспортных средств

По постановлению № 12 правительства РФ от 09.01.2014

Действует с 01.01.2015



Для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 / 11,5 тонн на ось



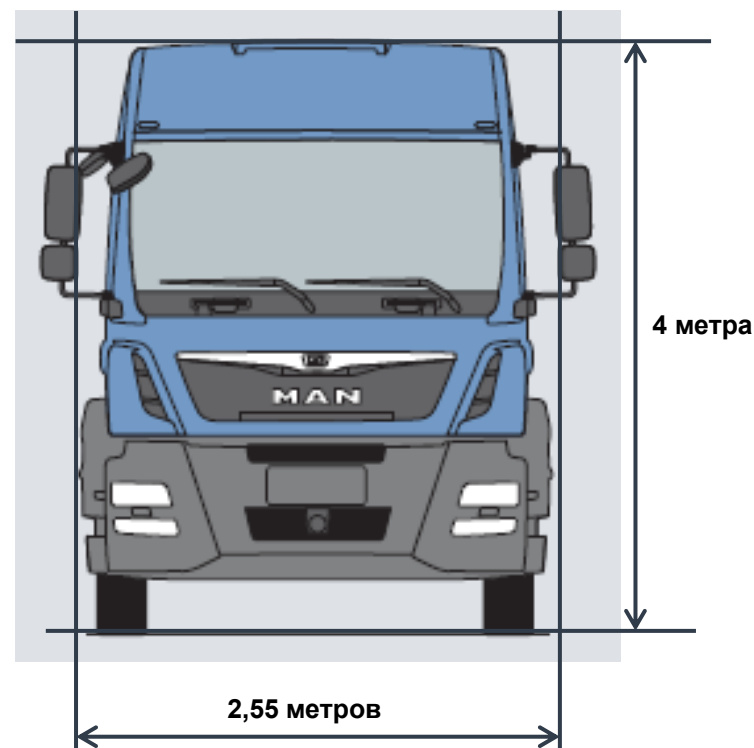
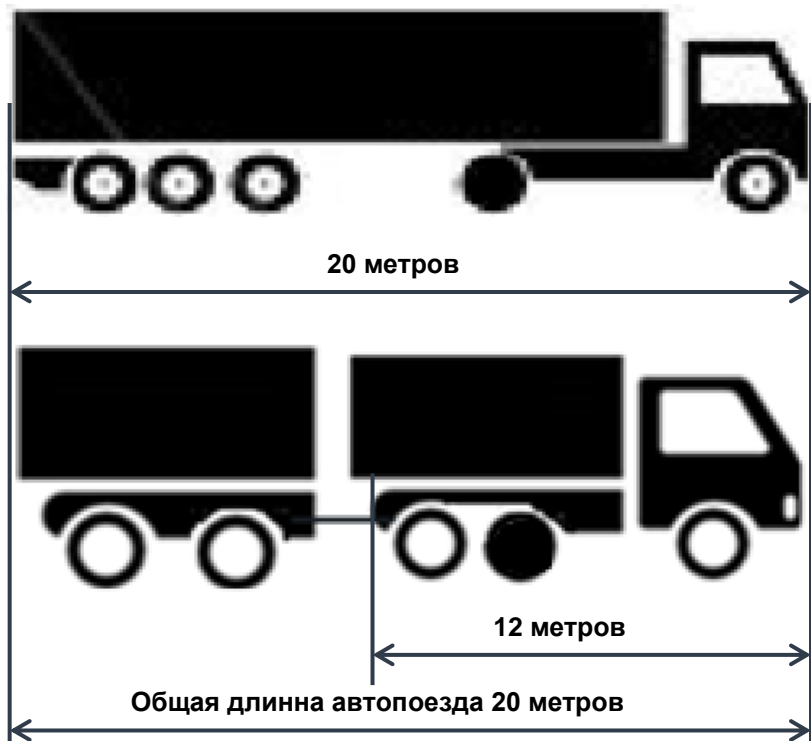
● - Привод

↑ - Подъемная ось

Максимальные габаритные размеры транспортных средств

Согласно требованиям ТР ТС 018/2011

Изменений не предвидится



* 2,6 м. для изотермических кузовов

Приложение N 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12)



	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные оси	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	до 1,3 (включительно)	12 (13,5)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

Допустимые массы и осевые нагрузки для типовых транспортных средств MAN согласно Приложению N2 для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось



Тип ТС	Кол. ф-ла	Масса	Нагрузка на переднюю ось / оси, тонн		Нагрузка на заднюю ось / оси, тонн	
тягач	4x2	18	Одиночная ось	9	Одиночная ось (двухскатная)	10
	6x2-2	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатная + односкатная)	15
					Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16
	6x2/4	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (односкатная + двухскатная)	15
	6x4	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16
	6x6	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16
самосвал	4x2	18	Одиночная ось	9	Одиночная ось (двухскатная)	10
	6x4	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16
					Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (односкатные)	15
	6x6	25	Одиночная ось	9	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16
					Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (односкатные)	15
8x4	32	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (односкатные)	15	Сдвоенные оси 1,3 -1,8 м (двухскатные)	16	

В качестве допустимой массы для всех типов транспортных средств выбирается меньшее из значений – предписанное приложением или по сумме осевых нагрузок.

Пример1: тягач 6x2-2 с односкатной подъемной осью; предписанная масса 25 тонн; сумма нагрузок по осям 9+15=24 тонн => допустимая масса тягача 24 тонны;

Пример2: самосвал 8x4; предписанная масса 32 тонны; сумма нагрузок по осям 15+16=31 тонна => допустимая масса тягача 31 тонны;